



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA MANFREDONIA

Piazza Marconi nr. 27 – 71043 – Manfredonia - Tel. +39 (0884) 583871 – FAX +39 (0884) 587388

E-mail: [cpmanfredonia@mit.gov.it](mailto:cpmanfredonia@mit.gov.it) - PEC: [cp-manfredonia@pec.mit.gov.it](mailto:cp-manfredonia@pec.mit.gov.it) - Sito web: [www.guardiacostiera.gov.it/manfredonia](http://www.guardiacostiera.gov.it/manfredonia)

## ORDINANZA

### DISCIPLINA DEL SERVIZIO DI LINEA DI TRASPORTO PUBBLICO MARITTIMO DIRETTO RELATIVO ALL'ITINERARIO MANFREDONIA-ISOLE TREMITI – TRASPORTO PASSEGGERI ANNO 2024

Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto, Capo del Circondario marittimo e Comandante del Porto di Manfredonia:

- VISTO** l'esito del bando di gara della Provincia di Foggia – Settore Pianificazione, Servizi, di Trasporto e Mobilità Sostenibile Servizio Mobilità e Trasporti Pubblici Locali “Procedura aperta per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico marittimo diretto relativo all'itinerario Manfredonia-Isole Tremiti di cui all'art. 64 della L.R. 37/2023 del 29.12.2022 Misure in materia di cabotaggio marittimo, di carattere sperimentale Delibera di Giunta della Regione Puglia n. 203 del 04/03/202 - CIG : B21EABC9B9 - CUP : F19I24000140002 CUI:S00374200715202300001;
- VISTO** il verbale di consegna sotto riserva di legge in data 23/07/2024 con cui la Provincia di Foggia provvedeva all'aggiudicazione del servizio in parola alla Società RTI Gargano Metro Marine;
- VISTA** la richiesta di approdo nonché la tabella relativa agli orari delle corse in programma presentate dalla Società “A. Galli & Figlio S.r.l” in qualità di capogruppo del raggruppamento temporaneo di imprese denominato “Gargano Metrò Marine”, aggiudicatario del bando di gara sopra descritto;
- VISTA** la nota prot.n.20240025821 in data 26/07/2024 della ADSPMAM con la quale veniva espresso il proprio parere favorevole all'imbarco/sbarco dei passeggeri dal Molo Trapezoidale con successivo stazionamento notturno nei pressi del Molo di Ponente (zona port facility) e la partenza del servizio per il giorno 30 luglio 2024;
- VISTA** la nota prot.n.15058 in data 25/07/2024 della Capitaneria di Porto di Termoli nella quale si evince che la M/N “ELIA JET” è autorizzata ad ormeggiare alle ore 10.30 e ripartire alle ore 16.30 dalla banchina di San Nicola;
- VISTA** la Legge n. 84/1994 c.m.i. (*Riordino della legislazione in materia portuale*), con particolare riferimento all'art. 14 – Competenze dell'Autorità Marittima;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 81/2008 c.m.i. (*Testo Unico in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro*), con particolare riferimento all'art.13, comma 3 – Vigilanza;
- VISTA** la Direttiva 98/41/CE in data 18.06.1998, così come successivamente modificata dalle Direttiva 2002/84/CE in data 05.11.2002, Regolamento (CE) n.1137/2008 in data 22.10.2008 e Direttiva (UE) 2017/2019 in data 15.11.2017, relativa alla registrazione delle persone a bordo delle navi passeggeri che effettuano viaggi da e verso i porti degli Stati membri della Comunità;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 38/2020 in data 11/05/2020 relativo alla attuazione della Direttiva (UE) 2017/2019 del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 novembre 2017, relativa alla registrazione delle persone a bordo delle navi passeggeri che effettuano viaggi da e verso i porti degli Stati membri della Comunità;
- VISTO** il Decreto Dirigenziale n. 2037/2022 in data 22.12.2021, recante la modifica al Decreto 28 settembre 2022 “registrazione delle persone a bordo delle navi da passeggeri che effettuano viaggi da e verso i porti degli Stati membri della Comunità – modalità tecniche e operative di trasmissione dei dati di cui agli articoli 4 e 5 del Decreto Legislativo 11 maggio 2020, n.38”;
- VISTO** il Decreto Ministeriale 27 aprile 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relativo agli “adempimenti di arrivo e partenza delle unità addette ai servizi locali, alla pesca professionale, alla acquacoltura, alla navigazione da diporto o di uso privato o in conto proprio, nonché delle unità adibite a servizi particolari”, pubblicato sulla G.U. n.107 del 10.05.2017;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 197/2021 in data 08.11.2021, di recepimento della direttiva UE 2019/883 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 aprile 2019, relativa agli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi che modifica la direttiva 2010/65/UE e abroga la direttiva 2000/59/CE;

- VISTA** l'Ordinanza n. 12/2003 in data 02.04.2003, così come successivamente modificata ed integrata dall'ordinanza n. 18/2019 in data 08/07/2019 di questa Capitaneria di Porto (*pescaggi del Porto Commerciale e del Bacino Alti Fondali di Manfredonia*);
- VISTA** l'Ordinanza n. 32/2009 in data 30.06.2009 di questa Capitaneria di Porto (*rada del porto di Manfredonia – piano dei punti di fonda*);
- VISTA** l'Ordinanza n. 02/2011 in data 24.01.2011, così come successivamente modificata ed integrata dall'ordinanza n. 04/2019 in data 14/03/2019 di questa Capitaneria di Porto (*disposizioni, divieti e norme di sicurezza relative alle aree portuali del porto industriale e del porto commerciale di Manfredonia*);
- VISTA** l'Ordinanza n. 08/2020 in data 17.06.2020 di questa Capitaneria di Porto (*Regolamento per la navigazione, la sosta, e la precedenza agli accosti delle navi e dei galleggianti nella zona portuale di Manfredonia*);
- VISTA** l'Ordinanza n. 05/2022 in data 17.02.2022 di questa Capitaneria di Porto (*sistema NMSW-PMIS - National Maritime Single Window – Port Management Information System*);
- VISTA** l'Ordinanza n. 01/2022 in data 21.01.2022, così come successivamente modificata ed integrata dall'ordinanza n. 07/2022 in data 31/03/2022 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale a firma congiunta del Comandante della Capitaneria di Porto di Manfredonia (*Regolamento per la disciplina dell'accesso, della circolazione e della sosta dei veicoli nel Porto Commerciale di Manfredonia*);
- VISTA** l'Ordinanza n. 21/2008 in data 10.07.2008 “disciplina dell’entrata e uscita delle unità navali e relativo ormeggio nel porto di Mattinata”;
- RITENUTO NECESSARIO** regolamentare le generali procedure di imbarco e sbarco dei passeggeri all’interno del porto di Manfredonia per la corrente stagione estiva;
- VISTI** gli artt. 17, 30, 62, 63, 65, 68, 81, 407, 409 e 1174 del Codice della Navigazione e l’art. 59, 62, 63, 64, 65, 71, 73, 74 e 209 del relativo Regolamento di Esecuzione.
- VISTI** gli atti d’ufficio;

## **RENDE NOTO**

Nel periodo compreso tra il giorno 30.07.2024 ed il giorno 01.09.2024 (salvo proroga per l’eventuale recupero delle corse non effettuate) sarà attivato il servizio di linea di trasporto pubblico marittimo diretto relativo all’itinerario Manfredonia - Isole Tremiti, effettuato con la MN ELIA JET 6MF023.

### **ORDINA**

#### **ARTICOLO 1 (accosti)**

Il servizio di linea di cui al rendo noto sarà articolato secondo gli orari e le modalità indicate nel programma allegato che costituisce parte integrante della presente Ordinanza.

Eventuali corse soppresse saranno recuperate nel periodo compreso fra il giorno 01/09/2023 ed il giorno 30/09/2023.

Accosti occasionali diversi da quelli previsti dalla presente Ordinanza dovranno essere preventivamente autorizzati da questa Autorità Marittima.

Eventuali indisponibilità tecniche del mezzo impiegato e/o motivazioni straordinarie che comportino ritardi nelle partenze dovranno essere immediatamente comunicate, anche tramite VHF in casi urgenti, all’Autorità Marittima.

#### **ARTICOLO 2 (ormeggi)**

Per le operazioni di imbarco/sbarco passeggeri nel porto commerciale di Manfredonia, la motonave ELIA JET potrà ormeggiare alla banchina di ponente, molo trapezoidale, occupando lo spazio prospiciente l’attività commerciale “BAR L’APPRODO”.

Cessate le operazioni di sbarco passeggeri e per ricovero notturno, la motonave ELIA JET dovrà spostarsi al molo di ponente, zona security, ed ormeggiare a poppa nave servizio idrico con le Tremiti, garantendo un servizio di guardiania, e immediata reperibilità dell’equipaggio anche per eventuali spostamenti richiesti dalle forze di polizia connessi ad attività istituzionali/emergenza.

### **ARTICOLO 3** **(operazioni di imbarco/sbarco passeggeri)**

L'imbarco dei passeggeri dovrà avvenire in sicurezza, con unità assicurata agli ormeggi in banchina, mediante l'impiego di passerelle/scalandroni con passamano e sempre alla presenza del personale di bordo pronto a prestare assistenza, in particolar modo alle persone a mobilità ridotta (P.M.R.).

Dovrà essere posizionato nei pressi dei punti di imbarco almeno un salvagente anulare munito di sagola galleggiante.

Dovrà essere assicurato, presso il punto di imbarco/sbarco, la presenza di personale munito di ausili adeguati per il conteggio delle persone e di dispositivi idonei di instradamento per il corretto imbarco/sbarco dei passeggeri.

### **ARTICOLO 4** **(comunicazioni obbligatorie)**

#### **Prima della partenza**

Il comandante della motonave ELIA JET dovrà contattare la locale Sala Operativa via radio VHF CH16 ovvero al numero 0884 583871 al fine di ottenere l'autorizzazione a lasciare la banchina, e comunicare nel contempo le seguenti informazioni:

- a) il numero delle persone presenti a bordo compreso l'equipaggio;
- b) il porto di destinazione;
- c) l'orario in cui ha mollato gli ormeggi, entro 10 minuti dalla partenza.

Prima della partenza, il comandante della nave accerta che il numero delle persone a bordo non superi la capacità massima prevista dal certificato delle annotazioni di sicurezza dell'unità.

L'addetto alla registrazione dei passeggeri deve raccogliere e dichiarare entro 15 minuti dalla partenza della motonave attraverso l'interfaccia unica nazionale, di cui all'ordinanza 05/2022 di questa Capitaneria di Porto, le informazioni riguardo:

- a) il numero delle persone a bordo;
- b) cognome, nome, genere, nazionalità, data di nascita delle persone a bordo;
- c) cure e assistenza speciali che possono essere necessarie in caso di emergenza, se richiesto dal passeggero;
- d) un numero di contatto in caso di emergenza, se richiesto dal passeggero.

#### **Prima dell'arrivo in porto**

Il comandante della motonave ELIA JET dovrà contattare la locale Sala Operativa, via radio VHF CH16 ovvero al numero 0884 583871, almeno 0,5 miglia prima della relativa imboccatura al fine di ottenere l'autorizzazione a raggiungere la banchina designata, e comunicare nel contempo le seguenti informazioni:

- a) il numero delle persone presenti a bordo compreso l'equipaggio;
- b) il porto di provenienza.

#### **È tassativamente vietato mollare gli ormeggi ovvero attraversare in ingresso le ostruzioni foranee del porto senza l'esplicita autorizzazione della Sala Operativa.**

In attesa di ricevere suddetta autorizzazione all'ingresso in porto l'unità dovrà mantenere sgombra l'imboccatura del porto.

Analogo obbligo di comunicazione dei passeggeri imbarcati dovrà essere effettuato alla partenza e al rientro da parte dei Comandanti delle unità che effettuano il trasporto passeggeri lungo la costa nel Circondario Marittimo di Manfredonia tramite chiamata VHF su canale VHF CH16 ovvero al numero della sala operativa 0884 583871

### **ARTICOLO 5** **(responsabilità)**

Per le operazioni di imbarco e sbarco dei passeggeri, la responsabilità di eventuali incidenti o danni a persone e/o cose è posta in capo al vettore marittimo nei termini, modalità e limiti di cui all'art. 409 Cod. Nav.

Il vettore sarà ritenuto responsabile della sicurezza di tutti gli altri apprestamenti eventualmente utilizzati per le operazioni di imbarco/sbarco sulla motonave ELIA JET.

A cura del vettore marittimo dovrà essere idoneamente delimitata l'area destinata alle operazioni di

imbarco/sbarco, anche al fine di prevenire l'accidentale caduta di persone in mare.

**ARTICOLO 6**  
**(disposizioni finali e sanzioni)**

L'efficacia del presente provvedimento può essere sospesa a giudizio di questa Autorità Marittima, qualora si verificassero fatti o situazioni che potrebbero compromettere la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare.

Salvo che il fatto non costituisca più grave reato, i contravventori alla presente Ordinanza saranno sanzionati, in relazione all'effettiva violazione commessa, ai sensi degli artt. 1174, 1224 e 1231 del Codice della Navigazione nonché dall'art.53 del D.lgs 171/2005 e ss.mm.ee.ii se l'infrazione commessa con unità da diporto, oppure ai sensi dell'art.11 del decreto legislativo 11 maggio 2020, n.38.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.mit.gov.it/manfredonia](http://www.guardiacostiera.mit.gov.it/manfredonia), nonché l'opportuna diffusione tramite i locali organi di informazione.

Manfredonia, (documento munito di marca temporale)

IL COMANDANTE  
Firmato Digitalmente da / Signed by  
ANTONIO CILENTO  
Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del  
D.Lgs. 7 marzo 2005, n.82 e norme collegate  
In Data/On Date:  
lunedì 29 luglio 2024 12:53:52

