



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



XXXII PIZZOMUNNO CUP Regata del Gargano

“Trofeo Pizzomunno Cup” e “Trofeo A. Frattarolo”

14 e 15 Settembre 2024

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia

Sede sociale: Banchina di Tramontana s.n.c.

Sede sportiva: Viale Miramare, 6

cap 71043 – Manfredonia (FG)

Tel : +39.0884.1951041 Cell. +39.340.3069477 , +39.335.7719286

Sito web: www.regatedelgargano.it

e-mail: segreteria@regatedelgargano.it



in collaborazione con:

Amici della Vela Puglia ASD

Sede Sociale: Piazza Eroi del Mare n. 9

70121 - Bari (BA)

e-mail: amicidellavelapuglia@gmail.com



2. REGOLAMENTI

Annotazioni:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



La regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- il presente Bando di Regata;
- le Istruzioni di Regata e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle Istruzioni di Regata che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno un'ora prima della partenza (fatta salva l'applicazione della RRS 63.7). In caso di contrasto fra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere;
- Regolamento di Regata W.S. 2021-2024 con le prescrizioni integrative della FIV;
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2024;
- Regolamento ORC 2024;
- Dotazioni di sicurezza come da normativa di legge per la navigazione da diporto;
- WS Offshore Special Regulation 2024 – 4^a categoria, con obbligo di zattera autogonfiabile, omologata per il numero di persone imbarcate, e VHF operativo sui canali 16 e 72.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare eventuali modifiche non sostanziali al presente Bando di Regata entro e non oltre il giorno 1/09/2024. Tali eventuali modifiche saranno pubblicate su www.regatedelgargano.it e/o inviate agli armatori regolarmente iscritti.

3. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

sabato 7 settembre	ore 18.30	conferenza stampa per la presentazione dell'evento presso la sede sportiva della Lega Navale di Manfredonia in Viale Miramare
martedì 10 settembre	ore 20.00	termine ultimo per iscriversi alla Regata
venerdì 13 settembre	ore 10.30	veleggiata non competitiva nel golfo di Manfredonia, con partenza dalle acque antistanti la città di Manfredonia. <i>Manifestazione aderente alla campagna di prevenzione della violenza di genere "Allénati contro la violenza"</i>
venerdì 13 Settembre	ore 20.00	briefing armatori/skipper/regatanti presso la sede sportiva della Lega Navale di Manfredonia in Viale Miramare
sabato 14 Settembre	ore 09.30	regata costiera Manfredonia – Vieste, valida quale 1 ^a tappa per l'assegnazione del "Trofeo Pizzomunno Cup" e "Trofeo A. Frattarolo", con partenza dalle acque antistanti il Castello Svevo - Angioino di Manfredonia
	ore 20.00	cena buffet con i regatanti presso Baia degli Aranci - Hotel I Melograni di Vieste
domenica 15 settembre	ore 09.30	regata costiera Vieste – Manfredonia, valida quale 2 ^a tappa per l'assegnazione del "Trofeo Pizzomunno Cup" e "Trofeo A. Frattarolo", con partenza dalle acque antistanti la città di Vieste
sabato 21 settembre	ore 20.30	cerimonia di premiazione e, a seguire, buffet con i regatanti presso la sede sportiva della Lega Navale di Manfredonia in Viale Miramare

Gli orari sopra riportati sono da considerarsi puramente indicativi e pertanto potrebbero essere soggetti a variazioni per motivi organizzativi. Gli orari delle partenze ed i percorsi saranno indicati nelle Istruzioni di Regata.

4. AMMISSIONI

Sono ammessi:



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



- i natanti e le imbarcazioni d'altura e minialtura in possesso di un valido certificato di stazza ORC International o Club, comprese tra la Classe ORC "A" e la Classe ORC "D", con LOA non inferiore a 7,50 metri;
- i multiscafo, in possesso di valido sistema di compenso MOCRA;
- i natanti e le imbarcazioni sprovvisti di regolare certificato di stazza, purché in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto, con LOA non inferiore a 7,30 metri;

La decisione sull'ammissibilità alla regata spetta esclusivamente al Comitato Organizzatore.
Potranno essere svolti controlli di stazza, prima e dopo la regata.

5. CLASSI E RAGGRUPPAMENTI ORC

In ottemperanza a quanto dettagliatamente previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024 ai punti 8) e 9).

Le classi ORC sono un massimo di 4 secondo i seguenti valori di CDL:

- Classe 0: da 16,400 a 13,551
- Classe A: da 13,550 a 11,271
- Classe B: da 11,270 a 9,631
- Classe C: meno di 9,631

Ogni classe dovrà essere composta da almeno 6 (sei) imbarcazioni iscritte. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle classi, le stesse potranno essere accorpate tra loro.

La suddivisione in gruppi sarà effettuata come segue:

4.1) GRUPPO 1 (Classi ORC 0 - A - B)

4.2) GRUPPO 2 (Classi ORC C)

4.3) GRAN CROCIERA (cfr punto 7.4 Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024)

4.4) MINIALtura (cfr punto 7.3 Normativa FIV per la Vela d'Altura 2024)

6. CATEGORIA MULTISCAFO

Rientrano nella suddetta categoria i catamarani e trimarani, che concorreranno con il sistema di compenso MOCRA.

7. CATEGORIA LIBERA

Le imbarcazioni sprovviste di regolare certificato di stazza regateranno nella categoria "Libera", purché in regola con le vigenti leggi sulla navigazione da diporto.

Non possono iscriversi nella classe Libera le imbarcazioni con certificato di stazza rilasciato da ORC o IRC nell'anno in corso.

Esse concorreranno in tempo reale.

Per queste imbarcazioni, il Comitato Organizzatore potrà definire eventuali suddivisioni in raggruppamenti.

8. ISCRIZIONI E TESSERAMENTO

Le iscrizioni dovranno pervenire a mezzo email all'indirizzo segreteria@regatedelgargano.it, redatte dall'Armatore (o dal Comandante delegato nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata) sull'apposito modulo compilato in ogni sua parte, comprensivo degli allegati in esso richiamati, entro e non oltre le ore 20.00 di martedì 10 settembre 2024, accompagnate dai seguenti documenti:



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



- a) **lista equipaggio** (Crew list), con indicati per ogni componente: numero di tessera FIV valida per il 2024, eventuale handicap (HC);
(Le eventuali variazioni nella composizione dell'equipaggio devono essere richieste al CdR mediante apposita modulistica, non più tardi di 2 ore prima dell'ora prevista di ogni partenza)
- b) Dichiarazione sottoscritta dell'**appartenenza alla Categoria "Gran Crociera"** con la necessaria spunta dei parametri previsti;
- c) copia di valido **certificato di stazza ORC** previsto per la categoria in cui si intende regatare;
- d) **licenza di navigazione** valida per le sole imbarcazioni che concorreranno nella categoria Libera sprovviste di certificato di stazza;
- e) **dichiarazione di conformità** alle norme di sicurezza previste dalla legge in allegato;
- f) copia del **documento di identità** dell'armatore e del suo eventuale delegato;
- g) nel caso l'armatore stesso non partecipi ad una o più prove del Campionato, **delega dell'armatore** per il suo rappresentante a bordo;
- h) copia della contabile bancaria della **quota di iscrizione**;
- i) **dichiarazione dell'armatore** (o del comandante da esso delegato) in cui si dichiara:
- di essere in possesso di patente nautica ove necessaria per la conduzione della propria imbarcazione lungo i percorsi previsti nel presente bando;
 - di aver sottoscritto polizza assicurativa R.C. unica e globale, con massimale minimo di €1.500.000,00 valida anche per partecipazioni a regate. È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;
 - per i regatanti minori di 18 anni, di aver ricevuto liberatoria firmata in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola RRS 3.1(b) e che, durante la regata, si assume la responsabilità di farlo salire a bordo e regatare;
 - che la sottoscrizione telematica vale quale dichiarazione di conformità all'originale della documentazione scansionata (il firmatario ha l'obbligo di conservare la documentazione cartacea originale per eventuali successivi controlli);
 - che le tessere FIV indicate nella Crew list per ogni membro dell'equipaggio sono valide per l'anno in corso e regolarmente vidimate nella parte delle prescrizioni sanitarie (i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della MNA di provenienza);

Successivamente alla chiusura delle iscrizioni, verrà esposto all'Albo dei Comunicati l'elenco delle imbarcazioni iscritte con i relativi eventuali raggruppamenti definiti dal Comitato Organizzatore.

Gli armatori o loro rappresentanti dovranno comunicare al momento dell'iscrizione un **numero di telefono mobile** e una **email** di riferimento ai quali potranno essere inviate comunicazioni inerenti il Campionato.

9. QUOTA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è fissata in:

- € **150,00** per le imbarcazioni con LOA **fino a 10,00 metri**;
- € **190,00** per le imbarcazioni con LOA **da 10,01 metri a 13,00 metri**;
- € **230,00** per le imbarcazioni con LOA **oltre i 13,00 metri**;

A tutte le imbarcazioni iscritte entro il giorno domenica 25 agosto 2024, verrà applicato lo sconto del 20% sulla quota di iscrizione.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



Il pagamento dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario presso il seguente c/c intestato alla Lega Navale Italiana – Sezione di Manfredonia:

Banca Intesa Sanpaolo S.p.A.
Piazza Paolo Ferrari, 10 - 20121 Milano (MI)
IBAN: **IT26 0 030 6909 6061 0000 0107 969**
Bic: BCITITMM
Causale: Iscrizione Pizzomunnocup 2024 <nome imbarcazione>

La ricevuta dell'avvenuto pagamento dovrà essere esibita al momento dell'iscrizione.

La conferma dell'iscrizione avverrà non prima dell'avvenuto accredito della quota di partecipazione.

10. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti a partire dalle ore 17:00 di venerdì 13 settembre 2024. Esse saranno rese disponibili anche sul sito della regata www.regatedelgargano.it.

12. BRIEFING

Il giorno venerdì 13 settembre alle ore 20:00 presso la sede sportiva della Lega Navale di Manfredonia in Viale Miramare si terrà il briefing durante il quale verranno date le indicazioni per tutto lo svolgimento della Regata.

È raccomandata la presenza dello Skipper o di un componente di ogni equipaggio.

13. ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI

Dal 7 al 22 settembre 2024 la Lega Navale Italiana – Sezione di Manfredonia offrirà gratuitamente e fino ad esaurimento posti l'ormeggio presso i propri pontili a tutte le imbarcazioni iscritte alla regata che ne faranno preventivamente richiesta. La scelta del posto barca sarà a discrezione del Comitato Organizzatore.

Per una migliore organizzazione degli ormeggi è necessario comunicare al Comitato Organizzatore:

- la data di arrivo a Manfredonia;
- il pescaggio;
- la lunghezza fuori tutto;
- la data di ripartenza da Manfredonia;

14. DOTAZIONI DI SICUREZZA

Sono obbligatorie quelle previste per le regate di quarta categoria del Regolamento WS, con obbligo a bordo di zattera autogonfiabile, omologata per il numero di persone imbarcate, e dell'apparato radio ricetrasmittente VHF



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



operativo sui canali 16 e 72. Le imbarcazioni che concorreranno per la categoria "**Libera**" hanno l'obbligo di imbarcare tutte le dotazioni di sicurezza previste per legge.

15. PREMI

- **Trofeo Challenge "Pizzomunno Cup"** al Circolo di appartenenza dell'imbarcazione prima classificata in tempo compensato ORC nella classifica overall che scaturirà dalle due regate Manfredonia-Vieste e Vieste-Manfredonia;
- **Trofeo Challenge "Adolfo Frattarolo"** al Circolo della squadra, composta da due imbarcazioni, meglio classificate in ORC overall;
- Targa/Trofeo/Coppa alle imbarcazioni classificatesi nelle prime tre posizioni della classifica in tempo compensato ORC overall, che scaturirà dalle due prove Manfredonia-Vieste e Vieste-Manfredonia;
- Targa/Trofeo/Coppa alle imbarcazioni classificatesi in tempo compensato ORC al primo posto delle classifiche assolute di ogni categoria, a conclusione delle due prove costiere Manfredonia-Vieste e Vieste-Manfredonia;
- Targa/Trofeo/Coppa all'imbarcazione multiscafo classificata in tempo compensato MOCRA al primo posto della classifica assoluta, a conclusione delle due prove costiere Manfredonia-Vieste e Vieste-Manfredonia;
- Targa/Trofeo/Coppa alle imbarcazioni della Categoria Libera classificatesi in tempo reale nelle prime tre posizioni delle classifiche assolute per i raggruppamenti che saranno definiti dal Comitato Organizzatore a conclusione delle due prove costiere Manfredonia-Vieste e Vieste-Manfredonia;
- Line Honours all'imbarcazione che ha percorso le due tappe Manfredonia-Vieste e Vieste-Manfredonia - per somma di tempi - nel minor tempo reale.

16. PUBBLICITÀ

Si fa riferimento a quanto prescritto nel Regolamento FIV per l'esposizione della pubblicità. Le imbarcazioni che esporranno pubblicità, dovranno essere in possesso della prevista "Licenza d'uso della pubblicità " per l'anno in corso rilasciata dalla FIV, ove occorra.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di non accettare sponsor degli armatori se incompatibili con i principi che regolano lo sport della vela.

Inoltre, il Comitato Organizzatore potrà chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre, per tutta la durata della manifestazione, una o più bandiere degli sponsor della manifestazione e/o degli adesivi su ogni lato della prua. La non esposizione sarà oggetto di penalizzazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dal Comitato Organizzatore.

17. DIRITTI D'IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi e gli ospiti concedono al Comitato Organizzatore e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

18. PRESCRIZIONI GENERALI

Ogni imbarcazione deve essere dotata di un motore adatto alla propulsione della stessa. Eventuali adesivi identificativi consegnati dal Comitato Organizzatore dovranno essere posizionati sulla prua di ciascuna imbarcazione iscritta, a dritta e a sinistra.



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



19. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È responsabilità del Comandante decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Infine, si ricorda agli Armatori ed agli Skipper che, trattandosi di regata d'altura, non potrà essere assicurata altra assistenza in mare che quella normalmente prevista dall'Autorità Marittima. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza della idoneità delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

20. STAMPA

Sarà in funzione un Ufficio Stampa presso la sede sociale della Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia. I rappresentanti dei Media interessati all'accreditamento sono pregati di comunicarlo, via e-mail, al Comitato Organizzatore entro il 7 settembre 2024.

Per il Comitato Organizzatore
Francesco Brunetti